

## **Проект Концепции регулирования московского рынка таксомоторных услуг представлен на II Всероссийском съезде таксистов**

27.08.2012

На пленарном заседании «Государственная политика в области обеспечения таксомоторного обслуживания населения регионов РФ» в рамках II Всероссийского съезда таксистов, состоявшегося 24-25 августа в городе Санкт-Петербурге, участникам был представлен проект Концепции регулирования рынка таксомоторных услуг города Москвы.

Департамент транспорта в рамках реализации Концепции осуществляет комплекс мер, направленных на формирование и развитие в Москве цивилизованного рынка услуг такси. «Мы планируем сделать такси по-настоящему общественным транспортом, доступным большинству пассажиров. Объемы столичных таксомоторных перевозок должны быть расширены, в первую очередь, за счет увеличения количества поездок \последней мили\, т.е. поездок на короткие расстояния», — заявил в ходе выступления на Съезде Д.Пронин, начальник управления организации и контроля таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

В 2013 году в Москве предполагается ввод двух типов (классов) такси: стандартного и премиального. Такси стандартного класса ориентировано на работу с городских стоянок и «от бордюра» по единым тарифам и призвано вытеснить с рынка нелегалов.

По состоянию на конец августа 2012 года Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы выдано порядка 18,5 тыс. разрешений на таксомоторную деятельность (юридические лица: 9 125 разрешений, индивидуальные предприниматели: 9 368 разрешений).

В Москве уже введено в эксплуатацию 246 официальных стоянок такси на ж/д вокзалах, транспортно-пересадочных узлах, вблизи станций метро и объектов социального значения. Стоянки открыты как для столичных таксомоторных компаний, так и для индивидуальных предпринимателей, получивших официальные разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси.

В целях повышения удобства пользования московским такси Департаментом транспорта ведется прием заявок от таксомоторных компаний и жителей столицы на организацию дополнительных стояночных мест официального такси. Департамент культуры города Москвы готовит свои предложения об организации стоянок легкового такси около столичных объектов культуры. «До конца 2012 года количество официальных стоянок городского такси планируется довести до 500», — заявил Д.Пронин.

«Тем не менее, доверие пассажиров к столичному такси существенно подорвано некомпетентными, а иногда и криминальными действиями нелегальных перевозчиков», — добавил Д.Пронин. Он подчеркнул, что актуальный вопрос борьбы с нелегалами необходимо решать комплексно, как правоохранными, так и экономическими мерами. По данным ГИБДД в августе 2012 г. ежедневно выявлялось свыше 34 правонарушений, совершаемых таксистами-нелегалами (август — 850 случаев).

С сентября 2012 года в целях пресечения использования нелегальными перевозчиками официальных стоянок такси контроль за ними будет осуществляться мобильными комплексами фото- и видеофиксации (МКФ), подключенными к базе данных Департамента транспорта по выданным разрешениям. МКФ уже курсируют по 68 маршрутам города и фиксируют нарушения правил остановки и стоянки.

---

Адрес страницы: <http://beskudnikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1151702.html>

---

[Управа района Бескудниково города Москвы](#)