

Парковка на улице Гиляровского станет односторонней ради запуска трамваев

01.07.2014

Запуск трамвая необходим для восстановления межрайонного сообщения, в частности, между Красносельским районом, метро "Проспект Мира", районом Рижского вокзала, районом Марьино Роща и Тверского района. Сейчас нормального сообщения нет: люди вынуждены ездить с несколькими пересадками, к тому же по ряду адресов нарушены нормы дальности расположения жилья от ближайших остановок общественного транспорта, например на Трифоновской улице. Оттуда уже поступило более 70 жалоб с просьбой восстановить трамвайное движение, рассказал Розалиев.

Между тем некоторые жители заявляют, что ввод новых трамвайных линий нежелателен. Люди жалуются, что из-за отсутствия достаточного количества парковочных мест во дворах приходится парковаться вдоль дороги. Запуск же трамвая по улице Гиляровского, которая по ширине своей немного больше десяти метров, не позволит сохранить не то что двухстороннее движение, но даже одностороннее, так как полностью поглотит уличное пространство. Также, по словам жителей, постоянные пробки, которые появятся на улице Гиляровского в результате ввода трамвайных маршрутов, ухудшат экологическую ситуацию.

Длина трамвайной сети Москвы к 2017 году увеличится со 180 до 247 километров. Удлинения трамвайной сети предполагается достичь, восстановив ряд старых маршрутов, в том числе маршруты от Трифоновской улицы до улицы Гиляровского и от Госпитальной площади до Бауманской улицы. Кроме того, улицу Симоновский вал соединят трамвайным маршрутом со станцией метро "Автозаводская", метро "Дмитровская" - с Савеловским, а станцию метро "Сокол" - с Белорусским вокзалом. От Рижского вокзала можно будет доехать до ВДНХ, а трамвайные линии по Лесной улице продлят до Белорусского вокзала.

Адрес страницы: <http://beskudnikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1171058.html>

[Управа района Бескудниково города Москвы](#)