

Правительство Москвы приняло поправки в закон «О патентной системе налогообложения»

17.10.2014

14 октября 2014 года на заседании Правительства Москвы рассмотрены предложения по дальнейшему совершенствованию в столице патентной системы налогообложения для индивидуальных предпринимателей.

В ходе заседания Правительства Москвы было упомянуто что в результате активного обсуждения с представителями малого бизнеса 31 октября 2012 года в Москве был принят закон №53 «О патентной системе налогообложения», который прямо касается примерно 80 тысяч активно действующих в городе индивидуальных предпринимателей (ИП).

Уже первые полтора года действия патентной системы налогообложения показали ее совершенно очевидный успех. В патент поверили и сами предприниматели: по итогам 2013 года численность ИП, работающих в Москве по патентам, выросла на 81% (с 9,7 – в 2012 г. до 17,6 тыс. человек), а только за первое полугодие текущего года приобретено уже более 14 тысяч патентов. Сегодня патентной системой налогообложения пользуется каждый шестой индивидуальный предприниматель столицы.

Вместе с тем до сегодняшнего дня, одинаковая стоимость патентов приходится на совершенно разные по доходности объекты и виды деятельности. Например, патент на аренду жилья стоит одинаково для однокомнатной квартиры в Зеленограде и двухэтажных 300-метровых апартаментов где-нибудь на «золотой миле» в историческом центре. Одинаковую сумму приходилось платить за патент предпринимателю, торгующему бутербродами в районе МКАДа, и владельцу рестораника с залом в 50 кв. метров и видом на Кремль.

После долгих переговоров и приведения аргументов о предложении по дифференциации стоимости патентов документы представили в федеральных органах. Инициативу Москвы поддержал целый ряд регионов, активно занимающихся распространением патентной системы налогообложения; в итоге - 21 июля 2014 года принят Федеральный закон (*№244-ФЗ «О внесении изменений в статьи 346.43 и 346.45 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»*), позволяющий дифференцировать стоимость патента по территориальному признаку, для квартир - в зависимости от площади, сдаваемой в аренду квартиры, для транспортных перевозок - от грузоподъёмности и количества посадочных мест в транспортном средстве.

После внесения на федеральном уровне изменений в налоговое законодательство, город получил возможность на деле учесть предложения малого бизнеса и ещё более усовершенствовать патентную систему налогообложения. В ближайшие дни, в Московскую городскую Думу будут внесены предложения по дифференциации стоимости патента по 5 самым востребованным видам деятельности, на которые приходится значительное количество зарегистрированных в столице индивидуальных предпринимателей: аренда жилья; розничная торговля и общественное питание; пассажирские и грузовые перевозки.

По словам руководителя ДЭПиР, помимо аренды жилья, розничной торговли и общепита в городе выровняется также ситуация с пассажиро- и грузоперевозками, ведь очевидно, что потенциальный доход в легковом такси для 3-4 пассажиров – ниже, чем в маршрутном, рассчитанном на 16 человек, или автобусе, способном перевезти 20, 40, 60 пассажиров. По мнению Максима Решетникова, совершенно понятно и то, что доходность обычной «Газели», конечно же, ниже, чем многотонной фуры с прицепом.

В целом, по заявлению Министра, принятие законопроекта о дифференциации патентов позволит установить более справедливую стоимость патентов для индивидуальных предпринимателей, а также избежать необоснованного повышения налоговой нагрузки для малого бизнеса.

Адрес страницы: <http://beskudnikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1353913.html>

[Управа района Бескудниково города Москвы](#)