

План новой автодороги между Киевским и Калужским шоссе утвердило Правительство Москвы

18.11.2014

Правительством Москвы утверждён проект планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети — автодороги от М-3 «Украина» (Киевское шоссе) до А-101 Москва — Малоярославец — Рославль (Калужское шоссе) через деревни Середнёво, Марьино, Десна. Трасса проходит по территории поселений Марушкинское, Десёновское, Филимонковское, Воскресенское города Москвы.

«Это действительно поперечная связь между двумя радиальными направлениями. Проектом планировки предлагается утвердить транспортно-планировочное решение магистральной улицы районного значения с учётом максимального сохранения существующей застройки вдоль сложившихся деревень Бурцево, Середнёво, Староселье, Марьино, Пенино», — сообщила председатель Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы Юлиана Княжевская.

Автодорога пролегающая в средней части Трицкого и Новомосковского административных округов, должна обеспечить дополнительные поперечные связи между Киевским и Калужским шоссе, комфортный подъезд общественного и личного транспорта к существующим и вновь создаваемым жилым зонам, а также социальным объектам и объектам приложения труда.

Из документации проекта видно, что планируется новое строительство и реконструкция существующей дороги, которая обеспечивает выезд автотранспорта из деревень Староселье, Бурцево, Середнёво, Марьино, Пенино, коттеджных посёлков и садовых товариществ.

«Магистраль запроектирована в основном по новой трассе и совпадает с существующими участками дорог только в районе деревни Пенино», — было уточнено председателем Комитета по архитектуре и градостроительству.

В ходе реконструкции дорогу расширят с 5 — 7 до 15 метров, число полос движения увеличится до двух в каждом направлении.

Протяжённость проектируемой магистрали составит 14 километров, количество полос движения — две полосы в каждом направлении. Запланированная ширина проезжей части — 15 метров, тротуаров — до трёх метров с каждой стороны.

Кроме того, проект планировки предусматривает строительство боковых проездов, моста через реку Ликову, двух эстакад на пересечениях с Киевским и Калужским шоссе, переходно-скоростных полос в районах примыкания трассы к Киевскому и Калужскому шоссе, а также проезда в подмостовом пространстве реки Ликовы.

«В проекте планировки запроектированы транспортные развязки в местах примыкания автодороги к Киевскому шоссе в районе существующей развязки вблизи аэропорта Внуково и в районе Калужского шоссе на разных уровнях», — сообщила Юлиана Княжевская.

Планируется установка пяти светофорных объектов (на пересечениях с дорогой в деревню Большое Покровское, с дорогой вдоль СНТ «Анино-2», с дорогой в деревню Марьино, с Калужским шоссе и на выезде из СНТ «Родник-1») и разворотного кольца при выезде из СНТ «Озон».

Согласно проекту планируется организация движения наземного общественного транспорта (в том числе трамвая на отдельных участках), а также обустройство заездных карманов на остановках общественного транспорта, наземных пешеходных переходов с «вызывными» светофорами, велодорожек.

При прокладке автодороги переложат инженерные коммуникации, построят очистные сооружения и организуют технические зоны для магистральных и распределительных коммуникаций.

Проект магистрали разработан с учётом максимального сохранения существующей застройки и развития прилегающей территории и транспортной инфраструктуры.

Данные преобразования магистрали улучшат транспортную ситуацию как существующей застройки, сегодняшней, так и создаст условия для дальнейшего развития поселений Новомосковского административного округа.

