

В Москве займутся разработкой системы защиты остановок от наездов автомобилей

03.06.2015

ГУП «Мосгортранс» разрабатывает проект защитных конструкций для безопасности пассажиров, ожидающих общественный транспорт на остановках.

ГУП «Мосгортранс» разрабатывает проект защитных конструкций для безопасности пассажиров, ожидающих общественный транспорт на остановках. Об этом M24.ru рассказал заместитель генерального директора предприятия Леонид Антонов. По данным столичного ГИБДД, обсуждается несколько вариантов оборудования остановок — их можно, к примеру, приподнять над проезжей частью или оградить столбиками. Несколько лет назад также предлагалось повернуть павильоны «спиной» к дороге. Эксперты предлагают также закупать автобусы с автоматическими системами экстренного торможения.

«Этим занимается техническая группа нашего предприятия. Есть состав компетентных специалистов, которые думают над этой проблемой,» — рассказал M24.ru Леонид Антонов. Сроки реализации проекта пока не уточняются.

Как пояснили M24.ru в столичном управлении ГИБДД, инспекция отправляла департаменту транспорта Москвы инициативы по защите остановок от наездов. В частности, предлагали установить перед павильонами бетонные столбики или приподнять остановки над проезжей частью — делать высокие бордюры или размещать павильоны на возвышенных площадках. «Окончательное решение по реконструкции остановок принимает департамент транспорта Москвы», — пояснили в ГИБДД.

В пресс-службе дептранса не смогли предоставить оперативный комментарий. Напомним, что в 2012 году главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов говорил, что рассматривается идея развернуть остановочные павильоны стенкой к проезжей части. «Есть достаточно радикальная мера: поставить остановки наоборот. Стеклопанельная глухая стена, возможно, укрепленная снизу, будет “смотреть” на проезжую часть, защищать пассажиров от брызг с дороги, ну и, конечно, в плане безопасности такая конструкция предпочтительнее», — рассказывал Сергей Кузнецов. В пресс-службе Москомархитектуры заявили M24.ru, что ведомство не занимается защитными конструкциями для остановок, «это вопрос к департаменту транспорта».

Глава комиссии по безопасности Общественной палаты РФ Антон Цветков считает, что предложенные защитные конструкции не спасут людей, ожидающих общественный транспорт, от вылетевшего на тротуар автомобиля или автобуса. Как рассказал собеседник M24.ru, остановки в Москве соответствуют международным стандартам и переоборудовать их не требуется. «В Москве более 8 тысяч остановок, десятки тысяч автобусов. ЧП происходит немного. Сделать из остановки бункер мы не можем» — сказал эксперт. Однако, по его словам, если департаменту транспорта понадобится помощь в разработке защитных конструкций или в оценке их эффективности, Общественная палата и организация «Офицеры России» готовы предложить свою помощь.

Тем временем, председатель союза пешеходов Владимир Соколов поддержал проект создания защитных конструкций. По его мнению, самое эффективное средство от наезда на остановку — это отбойные тумбы.

«Нужны мощные бетонные отбойники, которые не позволят машине или автобусу заехать в зону остановки. Если их вмонтировать глубоко в землю и поставить близко друг к другу, то такая конструкция вполне может служить защитой» — уверяет эксперт.

При этом тумбы, по его мнению, отбойники можно сделать «симпатичными», чтобы не ухудшать облик города. Приподнимать остановки над проезжей частью собеседник M24.ru считает нецелесообразным, так как пассажирам будет неудобно заходить в новые низкопольные автобусы. Помимо установки защитных столбиков, Владимир Соколов предлагает закупать общественный транспорт с системами автоматического экстренного торможения.

