

## **Собянин: В 2016 году в Москве введено рекордное количество дорог и километров рельсового транспорта**

28.12.2016

В ходе заседания правительства столицы мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что 2016 год стал рекордным по объемам дорожного строительства и вводу путей рельсового транспорта.

«За шесть лет, наземного и подземного метро было построено больше 100 км и 55 станций. Это, конечно, большой, серьезный итог работы всего города», - отметил С.Собянин.

В 2016 г. было запущено Московское центральное кольцо (МЦК).

По словам С.Собянина, наземное кольцо самым серьезным образом и в лучшую сторону повлияло на работу всех видов общественного транспорта столицы.

В ближайшие годы планируется обеспечить полноценную интеграцию МЦК с 8 радиальными железнодорожными направлениями – Савеловским (станция "Окружная"), Ярославским ("Ростокино"), Казанским ("Андроновка"), Павелецким ("Верхние Котлы"), Рижским ("Стрешнево"), Октябрьским ("Лихоборы"), Горьковским ("Нижегородская") и Курским ("Новохохловская").

Помимо МЦК в 2016 г. в Москве были введены 8 новых станций метро:

- 2 станции Сокольнической линии – "Румянцево", "Саларьево";
- 3 станции Люблинско-Дмитровской линии – "Бутырская", "Фонвизинская", "Петровско-Разумовская";
- 3 станции Калининско-Солнцевской линии (технический ввод) – "Минская", "Ломоносовский проспект", "Раменки".

Сергей Собянин отдельно остановился на реализации ряда важнейших проектов в области дорожного строительства.

Был обеспечен рекордный ввод дорожных объектов – 101,6 км дорог, 45 мостов, тоннелей и эстакад, 21 пешеходный переход. В числе наиболее важных завершенных проектов:

- эстакада прямого хода по Липецкой улице;
- участки Калужского шоссе;
- транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе;
- эстакада прямого хода Волгоградского проспекта на пересечении с Волжским бульваром;
- эстакада прямого хода Щёлковского шоссе на пересечении с улицей 9-я Парковая;
- участки Северо-Западной хорды, включая винчестерный тоннель на улице Народного Ополчения и эстакаду на пересечении улиц Рябиновая и Генерала Дорохова;
- Волоколамский автодорожный путепровод;
- участок Северо-Восточной хорды – от Измайловского до Щёлковского шоссе.

---

Адрес страницы: <http://beskudnikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/4548439.html>

---

[Управа района Бескудниково города Москвы](#)