

Собянин дал старт началу эксплуатации вагонов нового поколения «Москва»

14.04.2017

На Таганско-Краснопресненской линии столичного метро пассажиров будут перевозить вагоны нового поколения «Москва». Старт началу их эксплуатации дал мэр Москвы Сергей Собянин.

Собянин рассказал, что для московского метро и российского машиностроения это большое событие: на линию вышел самый лучший в мире метропоезд. Лучшим его можно считать по целому ряду характеристик, как технологических, так и в плане комфорта для пассажиров.

— Я уже не говорю о стоимости, — подчеркнул Собянин. — Он в полтора раза дешевле международных аналогов.

Метропоезда серии 765 способны перевозить более 2 тыс. пассажиров. В них увеличена ширина проемов, а также организован сквозной проход по всему поезду. Увеличилось количество поручней в вагонах, добавились места для инвалидов колясок, есть USB-розетки для зарядки гаджетов. Вагоны этой серии отличаются тем, что идут тихо и плавно.

Название «Москва» вагоны получили по итогам голосования в системе «Активный гражданин» — участие в выборе названия приняли более 220 тыс. москвичей.

С 2017 г. парк Московского метрополитена пополняется вагонами нового поколения типа 81-765/766/767 «Москва». Контракт жизненного цикла (КЖЦ) на поставку вагонов нового поколения был заключен с ОАО «Метровагонмаш» в 2014 г. По КЖЦ производитель обязуется не только поставить, но и своими силами обслуживать вагоны на протяжении 30 лет их эксплуатации. При этом цена поезда нового поколения не изменилась по сравнению с предыдущей моделью и в 1,5 раза ниже стоимости мировых аналогов. А расходы Московского метрополитена на сервисное обслуживание поездов сократятся на 15%.

Всего согласно контрактам с 2017 по 2020 гг. будет поставлено 912 вагонов (2017—2018 гг. — по 264 вагона в год, 2019—2020 гг. — по 192 вагона в год), большая часть которых будет перевозить пассажиров по Таганско-Краснопресненской линии метро. Этот контракт является одним из крупнейших в истории мирового метровагоностроения.

Поставки вагонов «Москва» обеспечат рабочими местами и стабильной заработной платой свыше 7 тыс. человек — сотрудников мытищинского ОАО «Метровагонмаш» и смежных предприятий по всей стране.

Технические требования к подвижному составу нового поколения были разработаны Московским метрополитеном в 2013 г.

В подготовке технических требований принимали участие ведущие российские научные организации в области транспортного машиностроения (ВНИИЖТ, ВНИИЖГ и Институт проблем естественных монополий), а также консультанты-представители крупнейших производителей подвижного состава (Siemens, Bombardier, CAF, Alstom, Синара, УВЗ, ТМХ).

Также при разработке модели проводились консультации с машинистами, пассажирами и гражданами из числа маломобильных групп населения, по итогам которых в конструкцию вагонов было внесено более 200 изменений, касающихся организации внутреннего пространства салона и улучшения эргономики кабины машиниста.

Адрес страницы: <http://beskudnikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/5634075.html>

[Управа района Бескудниково города Москвы](#)