

## Пропускная способность МЦК увеличится на 20% - мэр Москвы

18.04.2017

### **Интервал движения на МЦК будет сокращен с мая.**

Вместе с тем, мэр Москвы Сергей Собянин на своей страничке в [Twitter](#) сообщил о юбилейном пассажире, воспользовавшемся услугами МЦК.

— Сегодня МЦК перевезло 55-миллионного пассажира, — отметил в соцсетях мэр Москвы Сергей Собянин.

По словам Собянина, пуск движения на центральной кольцевой дороге Москвы прошлой осенью способствовал уменьшению нагрузки на другой городской транспорт. Так, МЦК разгрузила некоторые метростанции Москвы, а также железнодорожные вокзалы. Кроме того, благодаря снижению нагрузки на транспортную систему Москвы, жители столицы смогли более комфортно добираться до любого района города. Поезда «Ласточка», совершающие рейсы по МЦК, обладают повышенной комфортностью. Вместе с тем, основное их преимущество в том, что они способствуют лучшей доступности культурных и спортивных объектов Москвы для жителей города.

Запуск пассажирского движения по МЦК улучшил транспортную ситуацию для тех жителей, у которых не было до этого метро в пешей доступности; стало удобнее пересаживаться с одного транспорта на другой, в том числе и за счёт единой системы оплаты проезда. Кроме того, по мере развития транспортной инфраструктуры новый импульс получают промышленные территории, прилегающие к МЦК, повысится их инвестиционная привлекательность.

Ещё одно преимущество МЦК, которое уже успели оценить жители, появление маршрута, который объединил столичные садово-парковые ансамбли — Ботанический сад РАН, природный заказник «Воробьёвы горы», усадьбы Леоново, Михалково, Покровское-Стрешнево, национальный парк «Лосиный Остров».

Поезда МЦК останавливаются также вблизи основных спортивных объектов города — спорткомплекса «Лужники», стадиона «Локомотив», Ледового дворца, а в ближайшем будущем и у центра водных видов спорта в «Парке легенд». На небольшом отдалении от станций расположены стадионы футбольных клубов «Спартак», «Динамо», ЦСКА, а также стадион имени Э. А. Стрельцова.

Кроме этого, запуск кольца снизил нагрузку на некоторые участки метро. Число пассажиров на Кольцевой линии, к примеру, уменьшилось на 15 процентов.

Выиграли и вокзалы: их загрузка снизилась на 20 процентов, так как пассажиры пригородных электричек могут делать пересадку на МЦК, не доезжая до центра города.

---

Адрес страницы: <http://beskudnikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/5677306.html>

---

[Управа района Бескудниково города Москвы](#)