

## **Собянин открыл движение по Аминьевскому шоссе после реконструкции**

05.06.2017

**На открытии автомобильного движения на участке Аминьевского шоссе присутствовал мэр Москвы Сергей Собянин.**

Открывая реконструированный участок автомагистрали, мэр Москвы Сергей Собянин рассказал о важности данного дорожного объекта.

— Аминьевское шоссе является частью и Северо-Западной хорды одновременно и Южной рокады, которая тянется от Рублевского шоссе до Каширки и дальше до ул. Люблинская, — пояснил градоначальник Москвы.

В тоже время Собянин подчеркнул высокие темпы строительных работ на данном участке. В результате, менее чем за три года Москвы получила качественно новую дорожную развязку, заявил мэр Москвы Сергей Собянин. Также Собянин обратил внимание собравшихся на то, что за такой короткий промежуток времени на реконструированном участке Аминьевской автомагистрали построены сложнейшие инженерно-технические сооружения — две эстакады, два моста и два тоннеля.

Как сообщается в материалах пресс-службы мэрии, работы по реконструкции Аминьевского шоссе до развязки с ул. Генерала Дорохова удалось завершить на полгода раньше запланированного по контракту срока — в июне 2017 г. взамен декабря 2017 г. Отмечается, что строительство было начато в октябре 2014 г.

После завершения реконструкции основной ход Аминьевского шоссе представляет собой трассу с двумя-пятью полосами движения в каждую сторону. Всего построено и реконструировано 8,25 км дорог.

Работы на данном участке велись в рамках строительства Северо-Западной хорды, которая пройдет через северные и западные районы столицы от Дмитровского до Сколковского шоссе и далее — до Мичуринского проспекта.

В материалах также отмечается, что реализация этого и аналогичных проектов дорожного строительства создает возможность для преимущественного развития зон предстоящей реновации жилищного фонда Москвы, прежде всего, за счет развития инфраструктуры соответствующих городских территорий.

Северо-Западная хорда является новой скоростной магистралью, которая пройдет через северные и западные районы Москвы от Дмитровского до Сколковского шоссе и далее — до Мичуринского проспекта.

Общая протяжённость хорды составит 78,6 км.

Трасса соединит крупные магистрали: Мичуринский проспект, Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе.

Строительство хорды позволит снизить транспортную нагрузку на ряд центральных улиц, ТТК, МКАД и прилегающие участки вылетных магистралей примерно на 15%.

Пробег автомобилей при поездках между соседними районами сократится примерно на 10%.

---

Адрес страницы: <http://beskudnikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/6120070.html>

---

[Управа района Бескудниково города Москвы](#)